

DIALOG(R)File 351:Derwent WPI
(c) 2004 Thomson Derwent. All rts. reserv.

010369516 **Image available**
WPI Acc No: 1995-270878/ 199536
XRAM Acc No: C95-122674
XRPX Acc No: N95-208412

**Multipurpose protective cover - comprises sheet of material, pref.
waterproofed, equipped with carrying handles and fastening end flap**
Patent Assignee: PILORGE P (PILO-I)
Number of Countries: 001 Number of Patents: 001
Abstract (Basic): FR 2715669 A

The cover is made from a sheet of material which is preferably waterproofed, generally rectangular in shape and having a series of fold lines (12, 13, 14). One of the four edges of the sheet has an extension flap (5) which can be folded over and fastened to the main part to make a bag, and two opposite edges are equipped with handles (6, 7) for carrying or fastening to a vehicle. One portion of the cover has a reflective surface which allows it to be used as a roadside warning panel by folding it into a triangular shape.

USE - Can be used as a picnic cloth, a survival blanket, a bag, a vehicle windscreen or rear seat cover, or a warning signal.

ADVANTAGE - Wide range of uses, and requires little space when folded.

Dwg.3/7

Title Terms: MULTIPURPOSE; PROTECT; COVER; COMPRISE; SHEET; MATERIAL;
PREFER; WATERPROOF; EQUIP; CARRY; HANDLE; FASTEN; END; FLAP
Derwent Class: F07; P24; P27; Q12; Q16
International Patent Class (Main): D06N-007/00
International Patent Class (Additional): A45C-003/00; A47G-011/00;
B60J-003/00; B60Q-007/00; D06M-017/00
? logoff

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 715 669

②1 N° d'enregistrement national : 94 01181

⑤1 Int Cl^a : D 06 N 7/00, D 06 M 17/00, A 47 G 11/00, B 60 J
3/00//A 45 C 3/00, B 60 Q 7/00

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

⑫

②2 Date de dépôt : 28.01.94.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 04.08.95 Bulletin 95/31.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : PILORGE Philippe — FR.

⑦2 Inventeur(s) : PILORGE Philippe.

⑦3 Titulaire(s) :

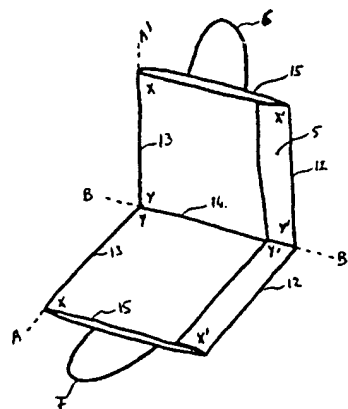
⑦4 Mandataire :

⑤4 Toile multi-protection pliable en sac et en dispositif de signalisation.

⑤7 Toile multi-protection, destinée par différents plis à
remplir plusieurs fonctions, notamment à bord d'un véhi-
cule.

L'invention concerne une toile qui peut par différents pli-
ges remplir au moins les fonctions d'assise pluridimension-
nelle, de nappe de pic-nic, de couverture de survie, de sur-
face de protection sur un pare-brise ou dans le coffre du
véhicule, voire de sac de transport et même de dispositif de
signalisation.

Elle est constituée d'une surface sensiblement carrée
dont l'un des côtés présente un prolongement (5) muni de
moyens d'accrochage destinés à la maintenir repliée en
deux sur elle-même selon son axe AA'. Les deux côtés
jouxant le prolongement (5) présentent dans leur moitié
adjacente à ce prolongement (5) chacun une anse de pré-
hension (6, 7).



FR 2 715 669 - A1



DESCRIPTION

La présente invention concerne une toile qui peut par différents pliages remplir plusieurs fonctions, notamment celle d'assise pluridimensionnelle de nappe de pic-nic ou de couverture de survie, de surface de protection en particulier sur un pare-brise contre le soleil ou le givre, ou dans un coffre de véhicule, voire de sac de transport et même de dispositif de signalisation.

Ces différentes fonctions sont habituellement remplies par des objets tous différents qui s'accumulent dans un véhicule et encombrant le coffre ou les pieds du passager. D'autre part le prix et la multiplicité de ces objets fait qu'on n'a jamais sous la main celui dont on aurait besoin.

En remplissant toutes ces fonctions le dispositif selon l'invention permet en un seul achat et pour l'encombrement le plus réduit qui soit, de disposer en toutes circonstances de l'objet utile.

Il se comporte en effet selon une première caractéristique d'une surface toilée de préférence imperméabilisée, sensiblement carrée et présentant sur un de ses 4 cotés un prolongement muni de moyens d'accrochage destinés à le solidariser au côté opposé lorsque la toile est repliée en deux sur elle-même selon son premier axe médian AA'. Les deux autres côtés présentant dans leur moitié adjacente au prolongement chacun une anse de préhension. La dite surface est divisée en quatre quarts sensiblement équivalents et carrés, par ses deux lignes de pliage perpendiculaires et médianes AA' et BB', deux quarts étant munis d'une anse et deux quarts ne présentant pas d'anse. La toile étant pliée en deux selon son axe AA' chaque quart présente alors quatre bords : un bord adjacent à l'anse, dit bord supérieur, un bord opposé au précédent ou basal et deux bords latéraux, ainsi que deux angles proximaux par rapport à l'anse et deux angles distaux.

Le premier quart portant une anse est muni sur sa face dite externe relativement au pliage, d'au moins 4 pièces de fixation permettant quand la toile est pliée en quatre, de former en joignant les angles distaux et en les fixant à proximité du bord supérieur, une pyramide à base sensiblement triangulaire. Deux pièces de fixation, dites angulaires sont situées dans les angles distaux, deux pièces dites arrières étant situées à proximité du bord

supérieur, dans le 1/3 central et à équidistance des bords latéraux.

35 Le deuxième quart portant une anse présente sur sa face dite externe relativement au pliage un motif réalisé en matériau rétroréfléchissant et destiné à constituer un dispositif de signalisation.

Selon des modes particuliers de réalisation :

40 - les anses de préhension présentent une longueur suffisante pour que le sac puisse être porté à l'épaule.

- des moyens de fixation situés sur les quarts ne portant pas d'anse, à proximité des angles proximaux permettent de maintenir la toile pliée en quatre.

45 - des moyens de fixation situés sur la face externe du premier quart portant une anse permettent de maintenir le bord basal rapproché du bord supérieur effectuant ainsi la diminution de la hauteur du sac.

- la toile est réalisée dans un matériau suffisamment rigide et léger pour permettre son maintien lorsqu'on l'utilise comme pare-soleil à la face intérieure du pare-brise.

50

Des dessins sont joints pour illustrer la description :

La figure 1 représente la toile entièrement dépliée vue en perspective.

La figure 2 représente la toile pliée en deux selon son axe AA' et formant ainsi le pare-soleil.

55 La figure 3 la toile en position de pliage intermédiaire entre la position pliée en deux ou pare-soleil et la position pliée en quatre ou sac.

La figure 4 représente la toile pliée en quatre, pliage en sac.

La figure 5 représente en perspective arrière la toile pliée en pyramide ou triangle de sécurité.

60 La figure 6 représente la toile pliée en quatre avec indication des moyens d'accrochage permettant de raccourcir la hauteur du sac.

La figure 7 représente la toile pliée en sac avec le bord basal replié de façon à raccourcir la hauteur du sac.

65 En référence à ces dessins la toile présente quatre côtés (1,2,3,4). L'un de ces côtés (1) est muni d'un prolongement (5), les autres côtés (3,4) étant munis dans leur moitié adjacente au prolongements (5) d'une anse de préhension(6,7). Deux lignes de pliages AA' et BB' divisent la surface en quatre quarts. Chaque quart présente un bord supérieur (15), deux bords

70 latéraux (12,13) et un bord basal (14) ainsi que deux angles proximaux (XX')
et deux angles distaux (YY') par rapport au bord supérieur. Les pièces de
fixation angulaires (8,9) sont situées à proximité des angles distaux (YY') et
les pièces de fixation arrières (10,11) sont situées à proximité du bord
supérieur (15) dans le 1/3 médian et à équidistance des bords latéraux
75 (12,13). Des moyens de fixation (8,9) (16,17,18,19) permettent la réduction
des bords latéraux (12,13).

Selon les pliages la toile peut présenter au moins 4 aspects. Selon un
premier aspect la toile est entièrement dépliée et peut ainsi servir de
couverture de survie, ou de surface de protection pour, par exemple, la
80 banquette arrière du véhicule.

La toile étant repliée en deux selon son axe AA' on obtient alors un
second aspect dit en pare-soleil, la surface obtenue étant un rectangle de
longueur égale à peu près au double de sa largeur. Les deux largeurs étant
munies d'une anse de préhension (6,7). Elle peut alors servir de pare-soleil
85 ou pare-givre disposée sur le pare-brise d'un véhicule, les deux anses (6,7)
étant coincées vers l'intérieurs du véhicule par les montants des portières. Il
est également possible de disposer ce pare-soleil sur la face intérieure du
pare-brise. Ce format permet aussi de protéger le coffre du véhicule ou
encore toute l'assise de la banquette et même entièrement un siège avant,
90 assise plus dossier.

Ce rectangle pare-soleil plié en deux de façon à rapprocher les deux
anses, on obtient un troisième aspect dit en sac. En effet ce pliage permet
de disposer utilement d'un sac d'appoint dont il est possible de faire varier la
hauteur en raccourcissant les bords latéraux (12,13) pour éviter que le sac
95 ne traîne au sol s'il est porté à la main. Cette opération n'est pas nécessaire
si le sac est porté à l'épaule. D'autre part la présence d'un motif
rétro réfléchissant sur une face de ce sac permet à un piéton marchant de
nuit sur une route de se signaler en portant ainsi le sac sur l'épaule.

Enfin les pièces de fixation (8,9) (10,11) permettent d'obtenir selon un
100 quatrième aspect de pliage, une pyramide à base sensiblement triangulaire
extrêmement stable et présentant sur au moins une de ses faces un motif
rétro-réfléchissant réalisant ainsi un triangle de signalisation.

REVENDEICATIONS

1) Surface de toile de préférence imperméabilisée de forme générale quadrangulaire sensiblement carrée destinée selon différents pliage à remplir plusieurs fonctions notamment celle d'assise pluridimensionnelle, de surface de protection, de sac de transport voire de dispositif de signalisation, caractérisée en ce qu'elle possède sur un de ses quatre côtés (1) un prolongement (5) muni de moyens d'accrochage destinés à le solidariser au côté opposé (2) lorsque la toile est repliée en deux sur elle-même selon son premier axe médian AA', les deux autres côtés (3,4) de la toile présentant dans leur moitié adjacente au prolongement (5) chacun une anse de préhension.

2) Toile selon la revendication 1 divisée en quatre quarts sensiblement carrés par les deux lignes de pliage médianes AA' et BB', caractérisée en ce que l'un des deux quarts portant une anse est muni sur sa face dite externe relativement au pliage, d'au moins quatre pièces de fixation. Deux pièces dites angulaires (8,9) situées à proximité des angles distaux (YY') et deux pièces dites arrières (10,11) situées à proximité du bord supérieur (15) dans le 1/3 médian à équidistance des bords latéraux (12,13), la jonction de chaque pièce angulaire (8,9) avec la pièce arrière lui correspondant permettant la réalisation d'une pyramide très stable à base sensiblement triangulaire.

3) Toile selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisée en ce que le deuxième quart muni d'une anse présente sur sa face dite externe relativement au pliage un motif en matériau rétroréfléchissant et destiné à constituer un dispositif de signalisation.

4) Toile selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisée en ce que les deux anses de préhension (6,7) sont suffisamment longues pour permettre de porter sur l'épaule le sac constitué par pliage en quatre de la toile, ainsi que pour pouvoir être coincées par les montants des portières à l'intérieur du véhicule quand on utilise la toile pliée en pare-soleil sur le pare-brise.

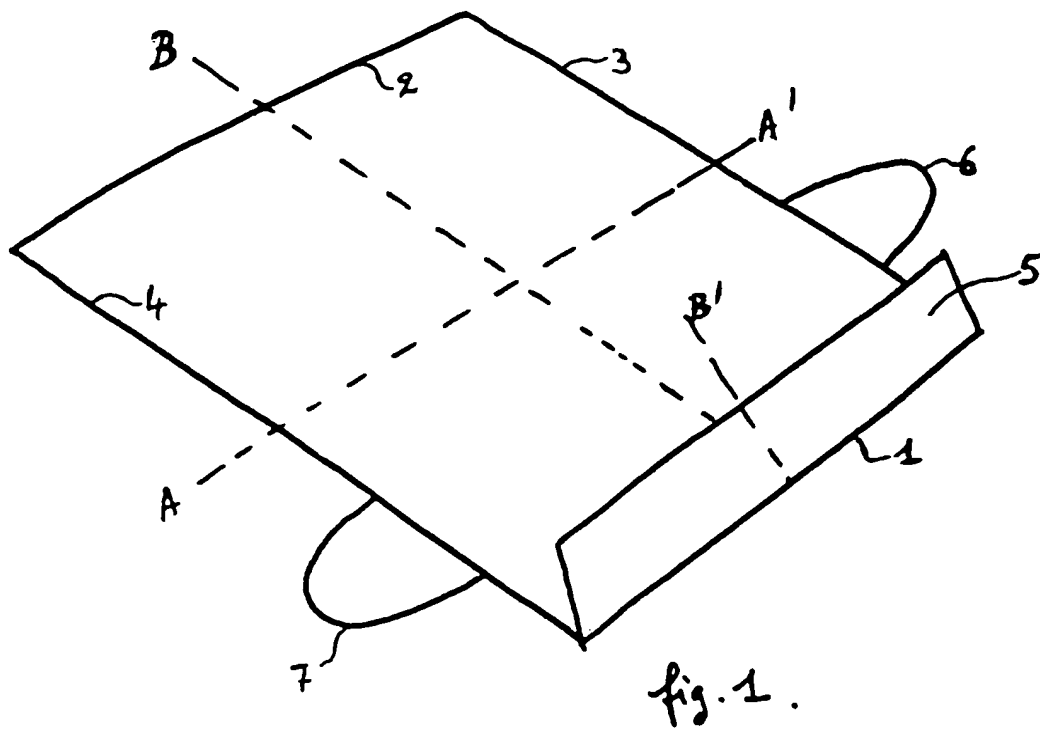
5) Toile selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisée par la présence de moyens de fixation à proximité des angles proximaux (XX') des deux quarts ne présentant pas d'anse et destinés à

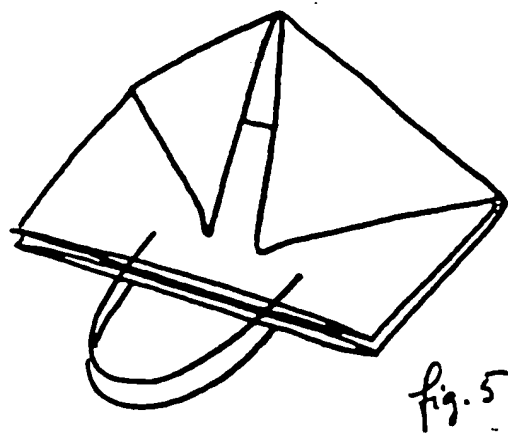
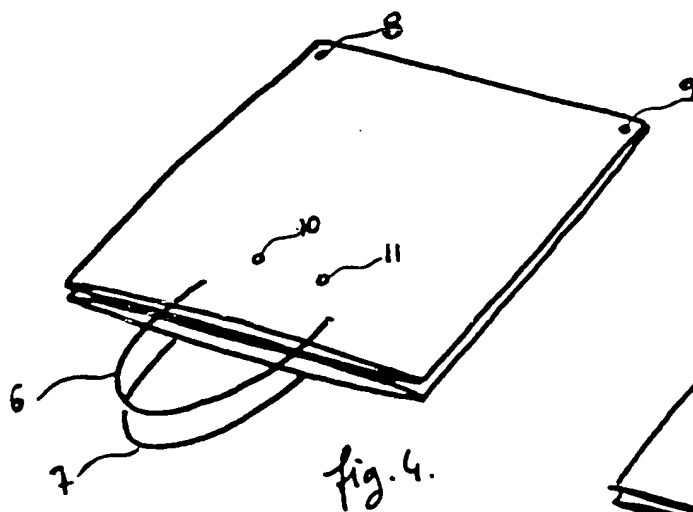
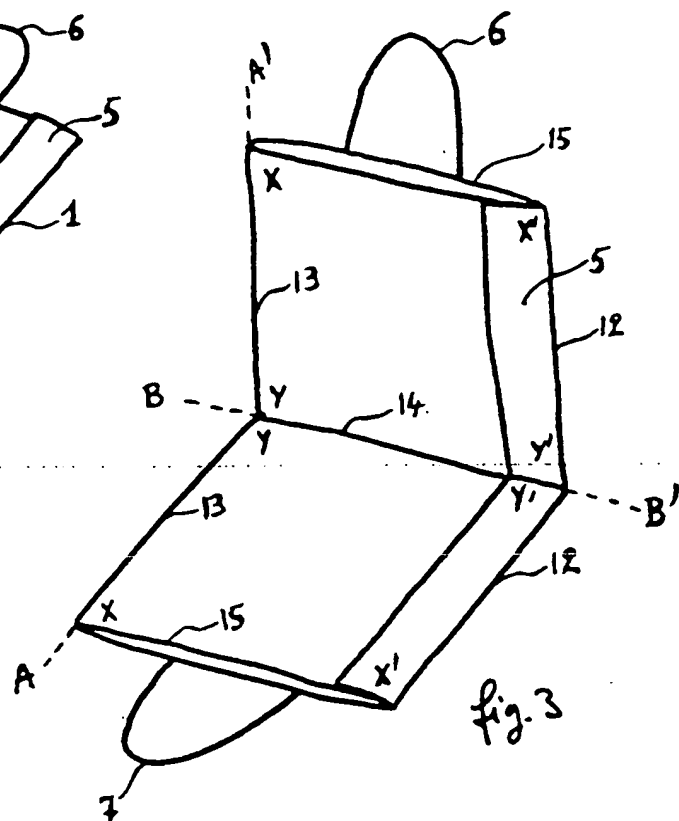
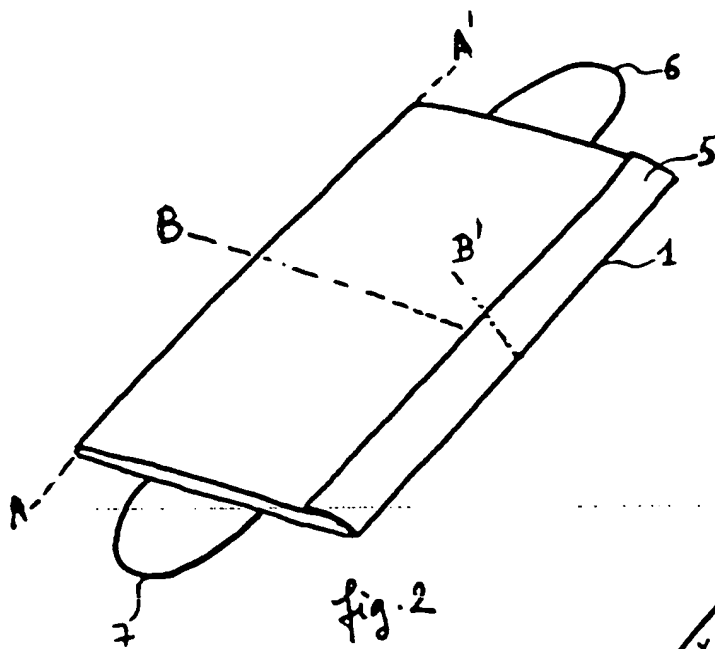
maintenir la toile pliée en quatre.

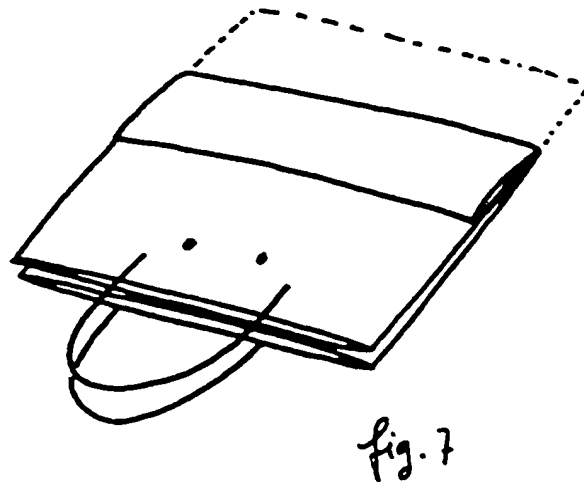
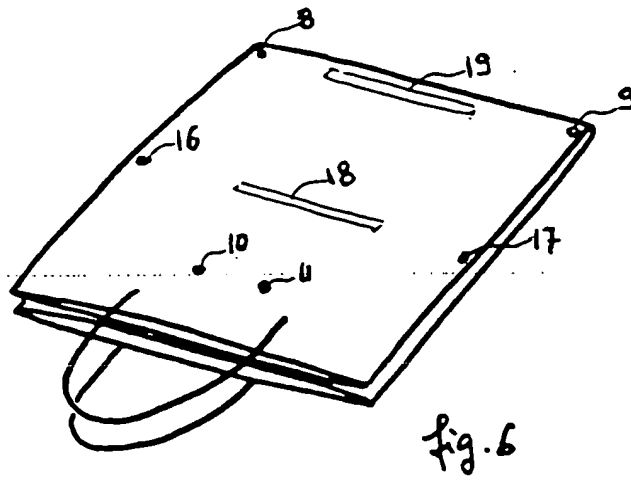
35 6) Toile selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisée en ce que le premier quart muni d'une anse et portant les pièces de fixation angulaires et arrières présente également au moins un moyen d'accrochage situé le long de son bord basal (14) et destiné à le maintenir rapproché du bord supérieur (15) par pliage selon une ligne
40 parallèle à ces deux bords. Cette opération permet de raccourcir identiquement la longueur des deux bords latéraux (12,13) c'est à dire la hauteur du sac afin que celui-ci ne traîne pas au sol lorsqu'il est porté à la main. Cette réduction n'étant pas nécessaire si le sac est porté à l'épaule.

45 7) Toile selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisée en ce que le matériau qui la constitue est suffisamment léger et rigide pour permettre de l'utiliser en pare-soleil même à l'intérieur du véhicule.

8) Procédé de pliage d'une toile selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce qu'il permet au moins quatre
50 aspects de pliage correspondant chacun à différentes fonctions : selon un premier aspect la toile est entièrement dépliée et peut ainsi servir de couverture de survie ou de surface de protection pour toute la banquette arrière, selon un second aspect la toile initialement carrée ayant été repliée en deux sur elle-même selon son premier axe médian AA', le rectangle ainsi
55 obtenu peut former avantageusement un pare-soleil sur le pare-brise du véhicule et même à l'intérieur de celui-ci, ou au moins une protection pour une place assise et son dossier. Dans un troisième aspect le rectangle pare-soleil ayant replié en deux sur lui-même de façon à rapprocher les deux anses de préhension (6,7), on dispose d'un sac d'appoint qui peut être porté
60 à l'épaule ou à la main si l'on raccourcit sa hauteur, enfin les pièces des fixations (8,9) (10,11) permettent d'obtenir selon un quatrième aspect de pliage, une pyramide à base sensiblement triangulaire et extrêmement stable présentant sur au moins une de ses faces un motif rétroréfléchissant réalisant ainsi un triangle de signalisation.







REPUBLIQUE FRANÇAISE

2715669

INSTITUT NATIONAL

RAPPORT DE RECHERCHE
PRELIMINAIRE

N° d'enregistrement
national

de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

FA 496168
FR 9401181

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
Y	US-A-4 197 891 (COMOLLO) * colonne 2, ligne 23 - colonne 4, ligne 12; figures 1-5 *	1,5
A	---	4,8
Y	US-A-4 468 810 (LONGO) * colonne 2, ligne 48 - colonne 5, ligne 12; figures 1-8 *	1,5
A	---	4,8
A	DE-B-29 06 601 (GOTTLIEB BINDER) * le document en entier *	1,3,8
A	GB-A-M14947 (COPE) &GB-A-14947 A.D. 1912 * page 2, ligne 26 - page 3, ligne 16; figures 1-6 *	1,8
A	US-A-5 110 219 (LOPES) * colonne 2, ligne 48 - colonne 3, ligne 46; figures 1-4 *	1,5,6,8
A	DE-B-11 99 165 (DITTLEIN) * colonne 3, ligne 26 - colonne 4, ligne 12; figures 1,2 *	1,2,7
A	EP-A-0 441 179 (LEHNHOFF) * le document en entier *	4
A	US-A-4 886 150 (FITZSIMMONS)	
A	US-A-4 671 393 (RAINEY)	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.5)
		A45C A45F B60J B60Q
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
25 Octobre 1994		Williams, M
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons A : membre de la même famille, document correspondant</p>		

1

EPO FORM 1501 QUBZ (P04C13)